

Köping den 26 mars 2014

Till berörda fastighetsägare med anledning av frågan om bevarande av kalklinbanan mellan Malmberga och Granhammar

För ganska exakt ett år sedan, den 27 mars 2013, beslutade Länsstyrelserna i Södermanland och Västmanland att den 42 kilometer långa kalklinbanan mellan Forsby och Köping inte blir byggnadsminnesförklarad. Med anledning av detta beslut valde Nordkalk, efter att under många års tid ha försökt att hitta en lösning för att kunna bevara kalklinbanan, att påbörja förberedelserna för rivningen av kalklinbanan. Som vi i tidigare brevutskick informerat er om kom emellertid en förfrågan från Föreningen Kalklinbanans vänner (Kalklinbanans vänner), vilket föranledde Nordkalk att förklara sig villigt att överlåta del av kalklinbanan för att bevara denna som industriminne. Den avsedda överlåtelsen avsåg sträckan mellan Malmberga och Granhammar. En förutsättning för att en överlåtelse skulle komma till stånd var att nya servitutsavtal kunde ingås med respektive fastighetsägare utmed sträckan.

Vid den korrespondens och de kontakter som har förevarit med fastighetsägare utmed linbanesträckningen har Nordkalk och Kalklinbanans vänner fått en hel del positiv respons men också vissa frågor om främst Kalklinbanans vänners ekonomiska förmåga att långsiktigt ta hand om kalklinbanan. Nordkalk har härvid utsträckt sitt ekonomiska åtagande till att under en femårsperiod från en överlåtelse till Kalklinbanans vänner svara för kostnaden för en eventuell rivning av kalklinbanans stolpar om Kalklinbanans vänner skulle upplösas alternativt gå i konkurs. Några fastighetsägare har dock bedömt att Nordkalks ytterligare åtgärder inte är tillräckliga utan kommit med olika förslag till längre gående ekonomiska åtaganden från Nordkalk respektive förslag till förändringar i servitutsavtalet. Nordkalk har full respekt för dessa olika förslag men ser det inte som en framkomlig väg att tillgodose de olika förslag som lämnats.

Baserat på erhållna svar bedömer Nordkalk att det inte är realistiskt att få till stånd erforderliga servitutsavtal med samtliga berörda fastighetsägare. Möjligheten till att överlåta kalklinbanan mellan Malmsberga och Granhammar till Kalklinbanans vänner faller därmed. Nordkalk kommer därför nu att gå vidare med rivningen även av denna del av kalklinbanan. Nordkalk beräknar att initiera förfarandet inför rivningen med relevanta myndigheter inom ett par veckors tid. Vi kommer även att återkomma till er med mer information om rivningen och hur denna berör er fastighet.

Naturligtvis är det tråkigt att nu behöva konstatera att inte ens en del av kalklinbanan mellan Forsby och Köping kommer att kunna bevaras för framtiden. Vi vill dock passa på att tacka de av er som har skickat in undertecknade servitutsavtal. Med anledning av att överlåtelsen till Kalklinbanans vänner inte kommer till stånd saknar dessa servitutsavtal verkan. För er kännedom kommer Nordkalk därför att riva dessa avtal.

I den mån ni har några frågor står undertecknad till ert förfogande.

Adress:

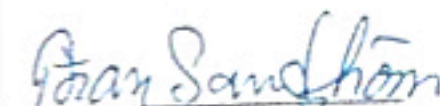
Nordkalk AB
Göran Sandström
Box 901
731 29 Köping

Mejladress:

goran.sandstrom@nordkalk.com

Med vänlig hälsning

NORDKALK AB



Göran Sandström
Produktionsdirektör
010-47 62 514